



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

5. VÝZVA MAS BUCHLOV - IROP - DOPRAVA (číslo výzvy IROP: 53. Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD)

KONTROLNÍ LIST PROJEKTU:

Název projektu: Chodník podél silnice III/4223, Břestek

Reg. č. projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015248

Žadatel: Obec Břestek

Č.	Název kritéria	Referenční dokument	Počet přidělených bodů od jednotlivých hodnotitelů				Počet bodů	Odůvodnění
			Hýsková	Machala	Partyšová	Pikner		
1.	Finanční náročnost projektu - Celkové způsobilé výdaje jsou do 1 300 000,00 Kč včetně (10 bodů) - Celkové způsobilé výdaje jsou 1 300 000,01 Kč a více (0 bodů)	Žádost o podporu – Přehled zdrojů financování (str. 15), Studie proveditelnosti (kapitola 10. Rekapitulace rozpočtu projektu)	10	10	10	10	10	Celkové způsobilé výdaje projektu činí 835 521,11 Kč.
2.	Administrativní připravenost projektu - Žadatel má ukončen výběr dodavatele (žadavací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky (10 bodů) - Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele (žadavací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky (0 bodů)	Žádost o podporu – Veřejné zakázky (str. 18), Příloha č. 2 žádosti o podporu "Žadavací a výběrové řízení"	0	0	0	0	0	Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele a nemá uzavřenou smlouvu na plnění zakázky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy (15 bodů) - Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (str. 10), Projektová dokumentace	15	15	15	15	15	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k autobusové zastávce.
4.	Součástí projektu je přechod pro chodce nebo místo pro přecházení - Projekt řeší přechod pro chodce nebo místo pro přecházení (15 bodů) - Projekt neřeší přechod pro chodce nebo místo pro přecházení (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (str. 14), Projektová dokumentace – Technická zpráva	15	15	15	15	15	Projekt řeší místo pro přecházení.
5.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků - Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 150,01 m ² a více (20 bodů) - Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m ² - 150 m ² (10 bodů) - Realizaci projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 30 m ² (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (str. 14), Projektová dokumentace	20	20	20	20	20	Realizaci projektu dojde k rekonstrukci chodníku o ploše 150,01 m ² a více (délka 308,6 m, x šířka 1,5 m = celkem 462,9 m ²).
6.	Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší (rekonstrukce/výstavba) - Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší (10 bodů) - Projekt neřeší osvětlení komunikace pro pěší (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	0	0	0	0	0	Projekt neřeší osvětlení komunikace pro pěší.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7.	Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, pošta, kostel, hřbitov. - Projekt je realizován do 50 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (20 bodů) - Projekt je realizován od 51 do 100 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (10 bodů) - Projekt je realizován 101 m a více od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	10	10	10	10	10	Projektem řešená komunikace pro pěší leží v blízkosti pozemků dvou objektů občanské vybavenosti – dětské hřiště a autobusová zastávka. Projekt je realizován od 51 do 100 m od dětského hřiště a autobusové zastávky.
Bodů celkem: 70								
Výše uvedený projekt SPLNIL podmínky věcného hodnocení.								

Zapsal: Mgr. Radim Píkner - předseda Výběrové komise MAS Buchlov, z.s.

Datum: 15.12.2020

Podpis:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

5. VÝZVA MAS BUCHLOV - IROP - DOPRAVA (číslo výzvy IROP: 53. Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD)

KONTROLNÍ LIST PROJEKTU:

Název projektu: Rekonstrukce chodníku v ulici Boženy Němcové v Buchlovicích

Reg. č. projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015307

Žadatel: Městys Buchlovice

Č.	Název kritéria	Referenční dokument	Počet přidělených bodů od jednotlivých hodnotitelů				Počet bodů	Odůvodnění
			Hýsková	Machala	Partyšová	Pikner		
1.	Finanční náročnost projektu - Celkové způsobilé výdaje jsou do 1 300 000,00 Kč včetně (10 bodů) - Celkové způsobilé výdaje jsou 1 300 000,01 Kč a více (0 bodů)	Žádost o podporu – Přehled zdrojů financování (str. 14), Studie proveditelnosti (kapitola 10. Rekapitulace rozpočtu projektu)	0	0	0	0	0	Celkové způsobilé výdaje projektu činí 1 472 029,45 Kč.
2.	Administrativní připravenost projektu - Žadatel má ukončen výběr dodavatele (žadavací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky (10 bodů) - Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele (žadavací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky (0 bodů)	Žádost o podporu – Veřejné zakázky (str. 17), Příloha č. 2 žádosti o podporu "Žadavací a výběrové řízení"	0	0	0	0	0	Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele a nemá uzavřenou smlouvu na plnění zakázky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy (15 bodů) - Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (str. 6 + 14), Projektová dokumentace	0 15	0 15	0 15	0 15	0 15	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.
4.	Součástí projektu je přechod pro chodce nebo místo pro přecházení - Projekt řeší přechod pro chodce nebo místo pro přecházení (15 bodů) - Projekt neřeší přechod pro chodce nebo místo pro přecházení (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (str. 13 + 15 + 18), Projektová dokumentace – Průvodní a technická zpráva	15	15	15	15	15	Projekt řeší místo pro přecházení.
5.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 150,01 m ² a více (20 bodů) - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m ² - 150 m ² (10 bodů) - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 30 m ² (0 bodů)	Žádost o podporu – Anotace projektu (str. 1 + 3), Studie proveditelnosti (str. 5), Projektová dokumentace	20	20	20	20	20	Realizací projektu dojde k rekonstrukci chodníku o ploše 150,01 m ² a více (délka 268,5 m, x šířka 1,5 m = celkem 402,75 m ²).
6.	Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší (rekonstrukce/výstavba) - Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší (10 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	0	0	0	0	0	Projekt neřeší osvětlení komunikace pro pěší.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Projekt neřeší osvětlení komunikace pro pěší (0 bodů)							
Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, pošta, kostel, hřbitov. - Projekt je realizován do 50 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (20 bodů) - Projekt je realizován od 51 do 100 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (10 bodů) - Projekt je realizován 101 m a více od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	20	20	20	20	20	Projektem řešená komunikace pro pěší leží v blízkosti pozemku objektu občanské vybavenosti - Základní škola a Mateřská škola Buchlovce. Projekt je realizován do 50 m od Základní školy a Mateřské školy Buchlovce.

Bodů celkem: 55 70

Výše uvedený projekt SPLNIL podmínky věcného hodnocení.

Zapsal: Mgr. Radim Pilknér - předseda Výběrové komise MAS Buchlov, z.s.

Datum: 15.12.2020

Podpis:

M.A.S.
Buchlov



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

5. VÝZVA MAS BUCHLOV - IROP - DOPRAVA (číslo výzvy IROP: 53. Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD)

KONTROLNÍ LIST PROJEKTU:

Název projektu: Rekonstrukce chodníku podél silnice II/426 v Medlovicích

Reg. č. projektu: CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0015326

Žadatel: Obec Medlovice

Č.	Název kritéria	Referenční dokument	Počet přidělených bodů od jednotlivých hodnotitelů					Počet bodů	Odůvodnění
			Hýsková	Machala	Partýšová	Pikner			
1.	Finanční náročnost projektu - Celkové způsobilé výdaje jsou do 1 300 000,00 Kč včetně (10 bodů) - Celkové způsobilé výdaje jsou 1 300 000,01 Kč a více (0 bodů)	Žádost o podporu – Přehled zdrojů financování (str. 14), Studie proveditelnosti (kapitola 10. Rekapitulace rozpočtu projektu)	10	10	10	10	10		Celkové způsobilé výdaje projektu činí 798 211,15 Kč.
2.	Administrativní připravenost projektu - Žadatel má ukončen výběr dodavatele (žadavací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky (10 bodů) - Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele (žadavací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky (0 bodů)	Žádost o podporu – Veřejné zakázky (str. 17), Příloha č. 2 žádosti o podporu "Žadavací a výběrové řízení"	0	0	0	0	0		Žadatel nemá ukončen výběr dodavatele a nemá uzavřenou smlouvu na plnění zakázky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3.	Bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 a více zastávkám veřejné hromadné dopravy (15 bodů) - Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k zastávce veřejné hromadné dopravy (0 bodů)	Žádost o podporu – Popis projektu (str. 4), Studie proveditelnosti (str. 13), Projektová dokumentace	15	15	15	15	15	15	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k autobusové zastávce.
4.	Součástí projektu je přechod pro chodce nebo místo pro přecházení - Projekt řeší přechod pro chodce nebo místo pro přecházení (15 bodů) - Projekt neřeší přechod pro chodce nebo místo pro přecházení (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (str. 12 + 17), Projektová dokumentace – Průvodní a technická zpráva	15	15	15	15	15	15	Projekt řeší místo pro přecházení.
5.	Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 150,01 m ² a více (20 bodů) - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m ² - 150 m ² (10 bodů) - Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m ² - 30 m ² (0 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (str. 5), Projektová dokumentace – Průvodní a technická zpráva	20	20	20	20	20	20	Realizací projektu dojde k rekonstrukci chodníku o ploše 150,01 m ² a více (délka 139,5 m, x šířka 1,8 m = celkem 251,1 m ²).
6.	Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší (rekonstrukce/výstavba) - Projekt řeší osvětlení komunikace pro pěší (10 bodů)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti,	0	0	0	0	0	0	Projekt neřeší osvětlení komunikace pro pěší.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

- Projekt neřeší osvětlení komunikace pro pěší (0 bodů)	Projektová dokumentace						
Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, kulturní či společenský dům, budova obecního úřadu, pošta, kostel, hřbitov. - Projekt je realizován do 50 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (20 bodů) - Projekt je realizován od 51 do 100 m od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (10 bodů) - Projekt je realizován 101 m a více od některého z výše uvedeného objektu občanské vybavenosti (0 bodů)	Žádost o podporu – Popis projektu (str. 4), Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace – Situční výkres širších vztahů	20	20	20	20	20	Projektem řešená komunikace pro pěší leží v blízkosti pozemků několika objektů občanské vybavenosti – Obecní úřad Medlovice, Mateřská škola Medlovice, autobusová zastávka, dětské hřiště. Projekt je realizován do 50 m od výše uvedených prvků občanské vybavenosti.

Bodů celkem: 80

Výše uvedený projekt SPLNIL podmínky věcného hodnocení.

Zapsal: Mgr. Radim Píknr - předseda Výběrové komise MAS Buchlov, z.s.

Datum: 15.12.2020

Podpis: