



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



KONTROLNÍ LIST VĚCNÉHO HODNOCENÍ

Podporovaná aktivita: Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu

Identifikace výzvy MAS:	9. VÝZVA MAS BUCHLOV – IROP – CESTOVNÍ RUCH
Identifikace nadřazené výzvy ŘO:	86. výzva IROP – CESTOVNÍ RUCH – SC 5.1 (CLLD)
Název projektového záměru:	
Žadatel:	
Datum zpracování hodnocení/datum konání Výběrové komise:	

Název kritéria	Hodnocení		Zdroj informací	Přidělené hodnocení (body)	Odůvodnění hodnocení
	Popis hodnocení	Body			
Technická připravenost projektu	Žadatel doložil pravomocný akt stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona. Jedná se o: • stavební povolení; • souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru; • veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení; • oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora. (Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona.) Žadatel předložil stanovisko Stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí (pouze v případě, že realizace projektu, či jeho jednotlivých částí, nepodléhá řízení Stavebního úřadu).	20	projektový záměr; žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo žádost o vydání stavebního povolení		
	Žadatel doložil akt stvrzující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona který nenabyl právní moci nedo doložil jen podaný návrh či žádost o povolení k realizaci stavby. Jedná se o: • žádost o vydání stavebního povolení; • ohlášení stavby; • návrh veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení; • oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora s podacím razítkem. (Uvedený výčet aktů je demonstrativní, žadatel postupuje podle stavebního zákona.)	10			

Finanční náročnost projektu – předpokládané celkové způsobilé výdaje projektu	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 4 000 000,01 Kč a více	20	projektový záměr		
	Celkové způsobilé výdaje jsou do 4 000 000,00 Kč včetně	10			
Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti turistických tras (včetně cyklotras) a atraktivit cestovního ruchu	Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti turistických tras (včetně cyklotras) a atraktivit cestovního ruchu, tj. do 500 m po přístupové komunikaci. Žadatel danou informaci uvedl v projektovém záměru či doložil relevantní přílohu.	20	projektový záměr, náskres s vyznačením turistických tras a atraktivit cestovního ruchu		
	Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti turistických tras (včetně cyklotras) a atraktivit cestovního ruchu, tj. 501 - 1000 m po přístupové komunikaci. Žadatel danou informaci uvedl v projektovém záměru či doložil relevantní přílohu.	10			
Zvýhodnění projektů žadatelů, kteří dosud nečerpali podporu z programu IROP - Cestovní ruch - SC 5.1 (CLLD) v období 2021 - 2027.	Žadatel nerealizoval projekt podpořený v rámci programu IROP - Cestovní ruch 2021 - 2027 (CLLD).	20	seznam přijatých žádostí v předchozích výzvách MAS		
	Žadatel realizoval projekt podpořený v rámci programu IROP - Cestovní ruch 2021 - 2027 (CLLD).	10			

Maximální počet bodů je 80.

Minimální počet bodů pro splnění věcného hodnocení je 40.

Součet přiděleného počtu bodů:	
Závěrečné vyjádření Výběrové komise:	

[illegible]